Общество с ограниченной ответственностью
«Международный Аэропорт Воронеж имени Петра I»

П Р И К А З

«17» 11 2025г. № 49-507-5-000386

О внесении изменения в Положение «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Воронеж имени Петра I» от 28.12.2021 г.
В целях повышения заинтересованности авиаперевозчиков в услугах аэропорта

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Дополнить перечень нормативной документации Положения «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Воронеж имени Петра I» от 28.12.2021 г. (далее – Положение) согласно Приложению № 1 к настоящему Приказу.
2. Дополнить пункт 6 Положения «Виды скидок и их применение в рамках Положения» подпунктом 6.3 согласно Приложению № 2 к настоящему Приказу, утвердить и ввести его в действие с 01.11.2025.
3. Дополнить Положение Приложением № 6 согласно Приложению № 3 к настоящему Приказу.
4. Специалисту по авиационной деятельности Е.А. Ворон обеспечить публикацию на сайте Общества изменения в Положение.
5. Начальнику секретариата Е.И. Кабиной довести приказ до сведения руководителей структурных подразделений.
6. Контроль за исполнением Приказа возложить на специалиста по авиационной деятельности Е.А. Ворон.

Приложения:
1. Перечень нормативной документации
2. Дополнение в пункт 6 «Виды скидок и их применение в рамках Положения»
3. Приложение № 6 Положения «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Воронеж имени Петра I» от 28.12.2021 г.

Генеральный директор **Р.С.Фроленко**

Приложение № 1 к Приказу 49-507-5-000386 от 17.11.2025

Перечень нормативной документации

Настоящее Положение разработано в соответствии с положениями следующих документов:

- Воздушным кодексом Российской Федерации;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Налоговым кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009 г. № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 г. № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказом ФСВТ РФ № 125 от 15.05.2000 г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».
- Приказом Минтранса РФ от 27.04.2024 г. № 149 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц»;
- Приказом Минтранса РФ от 02.05.2024 г. № 157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц»
- Постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации (с изменениями на 31 июля 2025 года)

Приложение № 2 к Приказу 49-504-5-000386
от 14.11.2025

6.3 Предоставление скидок в условиях ограничений использования воздушного пространства по причине подачи сигнала "Ковер"

Возможно предоставление понижающих коэффициентов на аэропортовое и наземное обслуживание в размере не более 10% в случаях вынужденной посадки воздушных судов на запасной аэродром по причине подачи сигнала "Ковер" (Пункт 176 Федеральных правил № 138 от 11.03.2010 г.) для авиаперевозчиков, осуществляющих не менее трех вынужденных посадок в месяц на аэродром Воронеж.

Приложение № 3 к Приказу 49-507-5-000386 от 17.11.2025

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

К Положению «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Воронеж имени Петра I»

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК

к Договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов № ___ от __.__._____.

_____г. «___» _____ 20____г

_____, именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице Генерального директора _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При выполнении Перевозчиком вынужденной посадки на запасной аэродром по причине подачи сигнала "Ковер" (Пункт 176 Федеральных правил № 138 от 11.03.2010 г.) в период с “ ”_____ 20 __г. по “___”_____ 20___ г. Аэропорт, при расчетах за аэропортовое и наземное обслуживание указанного рейса, в соответствии с действующей редакцией Положения «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Воронеж имени Петра I» от 28.12.2021 года (далее по тексту Положение), предоставляет скидки в размере ___% в соответствии с пунктом 6.3. указанного Положения и в порядке, предусмотренном указанным Положением.
2. Перевозчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения и принимает условия выполнения требований для получения скидок согласно данному Положению.
3. Аэропорт имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.
4. При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего Дополнительного соглашения направляется Перевозчику в срок не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.
5. Уведомление о расторжении Дополнительного соглашения является для Перевозчика надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного Дополнительного соглашения, и окончания предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Перевозчика не требуется.
6. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения, возникшие с __.__.____ г., заключается сроком до __.__.____ г.
7. Соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 календарных дней с даты отправки уведомления.

Перевозчик
Генеральный директор
_____

Аэропорт
Генеральный директор
_____